VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM **GEBIET DES PATENTWESENS**

PCT

REC'D 1 6 MAR 2006

PCT

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ÜBER DIE **PATENTIERBARKEIT**

(Kapitel II des Vertrags über die internationale Zusammenarbeit auf dem Gebiet des Patentwesens)

		<u> </u>	<u> </u>			
Aktenzeichen des Anmelders oder Anwalts 28161/WO/1	WEITERES VORGE	HEN	siehe Formblatt PCT/IPEA/416			
Internationales Aktenzeichen	Internationales Anmeldeda	itum (TagMonatUahr)	Prioritätsdatum (Tag/Monat/Jahr)			
PCT/EP2004/011519 14.10.2004			03.11.2003			
Internationale Patentklassifikation (IPC) oder nationale Klassifikation und IPC INV. B62D21/11 B62D21/02						
Anmelder DAIMLERCHRYSLER AG et al.						
 Bei diesem Bericht handelt es sich um den internationalen vorläufigen Prüfungsbericht, der von der mit der internationalen vorläufigen Prüfung beauftragten Behörde nach Artikel 35 erstellt wurde und dem Anmelder gemäß Artikel 36 übermittelt wird. 						
2. Dieser BERICHT umfaßt insgesam	2. Dieser BERICHT umfaßt insgesamt 5 Blätter einschließlich dieses Deckblatts.					
3. Außerdem liegen dem Bericht ANLAGEN bei; diese umfassen						
a. 🖾 (an den Anmelder und das	_	, •	·			
Blätter mit der Beschreibung, Ansprüchen und/oder Zeichnungen, die geändert wurden und diesem Bericht zugrunde liegen, und/oder Blätter mit Berichtigungen, denen die Behörde zugestimmt hat (siehe Regel 70.16 und Abschnitt 607 der Verwaltungsvorschriften).						
Blätter, die frühere Blätter ersetzen, die aber aus den in Feld Nr. 1, Punkt 4 und im Zusatzfeld angegebenen Gründen nach Auffassung der Behörde eine Änderung enthalten, die über den Offenbarungsgehalt der internationalen Anmeldung in der ursprünglich eingereichten Fassung hinausgeht.						
b. (nur an das Internationale Büro gesandt) insgesamt (bitte Art und Anzahl der/des elektronischen Datenträger(s) angeben), der/die ein Sequenzprotokoll und/oder die dazugehörigen Tabellen enthält/enthalten, nur in elektronischer Form, wie im Zusatzfeld betreffend das Sequenzprotokoll angegeben (siehe Abschnitt 802 der Verwaltungsvorschriften).						
4. Dieser Bericht enthält Angaben zu	folgenden Punkten:					
☑ Feld Nr. I Grundlage des B	erichts					
☐ Feld Nr. II Priorität						
☐ Feld Nr. III Keine Erstellung Anwendbarkeit	eines Gutachtens über N	leuheit, erfinderische	Tätigkeit und gewerbliche			
☐ Feld Nr. IV Mangelnde Einhe	eitlichkeit der Erfindung					
Feld Nr. V Begründete Fest und der gewerbli	Feld Nr. V Begründete Feststellung nach Arikel 35(2) hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung					
☐ Feld Nr. VI Bestimmte angef	führte Unterlagen					
☐ Feld Nr. VII Bestimmte Mäng	el der internationalen An	meldung				
☐ Feld Nr. VIII Bestimmte Beme	erkungen zur internationa	ilen Anmeldung				
Datum der Einreichung des Antrags	T 0	Datum der Fertigstellung	dieses Berichts			
12.08.2005	-	4.03.2006				
Name und Postanschrift der mit der internatio	nalen vorläufigen E	Bevollmächtigter Bediens	teter			
Prüfung beauftragten Behörde Europäisches Patentamt - Gitst D-10958 Berlin Tel. +49 30 25901 - 0 Fax: +49 30 25901 - 840	,	Wiberg, S Fel. +49 30 25901-533	System Street St	COOSELS PRIESTON		

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ÜBER DIE PATENTIERBARKEIT

Internationales Aktenzeichen PCT/EP2004/011519

_				
_	Feld	Nr. I Grundlage des B	erichts	
1	. Hinsi	chtlich der Sprache beru	nt der Bescheid auf	
	⊠ c	der internationalen Anmel	dung in der Sprache, in der sie eingereicht wurde.	
		es sich um die Sprache de Dinternationale Recherc Diveröffentlichung der in	ernationalen Anmeldung in die folgende Sprache, bei der er Übersetzung handelt, die für folgenden Zweck eingereicht worden ist: ne (nach Regeln 12.3 a) und 23.1 b)) ernationalen Anmeldung (nach Regel 12.4 a)) e Prüfung (nach Regeln 55.2 a) und/oder 55.3 a))	
2.	. Hinsid	chtlich der Bestandteile* Eldeamt auf eine Aufforde	der internationalen Anmeldung beruht der Bericht auf (Ersatzblätter, die dem rung nach Artikel 14 hin vorgelegt wurden, gelten im Rahmen dieses Berichts als sind ihm nicht beigefügt):	
	Besch	reibung, Seiten		
	1-25		in der ursprünglich eingereichten Fassung	
	Anspr	üche, Nr.		
	3-25		in der ursprünglich eingereichten Fassung	
	1, 2		eingegangen am 12.08.2005 mit Schreiben vom 29.07.2005	
	Zeichn	ungen, Blätter		
	1/10-10	0/10	in der ursprünglich eingereichten Fassung	
	□ ei Seque	nem Sequenzprotokoll ur nzprotokoll	d/oder etwaigen dazugehörigen Tabellen - siehe Zusatzfeld betreffend das	
3.	 □ Aufgrund der Änderungen sind folgende Unterlagen fortgefallen: □ Beschreibung: Seite □ Ansprüche: Nr. □ Zeichnungen: Blatt/Abb. □ Sequenzprotokoll (genaue Angaben): □ etwaige zum Sequenzprotokoll gehörende Tabellen (genaue Angaben): 			
4.	Auffass (Regel	sung der Behörde über der 70.2 c)). Beschreibung: Seite Ansprüche: Nr. Zeichnungen: Blatt/Abb. Sequenzprotokoll (gena.	dicksichtigung (von einigen) der diesem Bericht beigefügten und nachstehend it worden, da diese aus den im Zusatzfeld angegebenen Gründen nach en Offenbarungsgehalt in der ursprünglich eingereichten Fassung hinausgehen wie Angaben): Die Angaben (genaue Angaben):	
	* Wei	nn Punkt 4 zutrifft tzt" versehen werde	, können einige oder alle dieser Blätter mit der Bemerkung	

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ÜBER DIE PATENTIERBARKEIT

Internationales Aktenzeichen PCT/EP2004/011519

Feld Nr. V Begründete Feststellung nach Artikel 35 (2) hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung

1. Feststellung

Neuheit (N)

Ja: Ansprüche 1-25

Nein: Ansprüche

Erfinderische Tätigkeit (IS)

Ja: Ansprüche 1-25

Nein: Ansprüche

Gewerbliche Anwendbarkeit (IA)

Ansprüche: 1-25

Nein: Ansprüche:

Ja:

2. Unterlagen und Erklärungen (Regel 70.7):

siehe Beiblatt

Zu Punkt V

Begründete Feststellung hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung

 Das Dokument D1 wird als n\u00e4chstliegender Stand der Technik gegen\u00fcber dem Gegenstand des Anspruchs 1 angesehen. Es offenbart (die Verweise in Klammern beziehen sich auf dieses Dokument):

Verfahren zur Herstellung eines Fahrzeugbauteils, insbesondere eines mitFederbeinaufnahmen ausgestatteten Fahrwerkrahmens (10) eines Geländewagens,

wobei längliche rohrförmige, parallel verlaufende und in der Horizontalebene voneinander beabstandete Längsträgerhohlprofile (24, 26) am jeweiligen Längsträgerende miteinander durch rohrförmige Querträgerhohlprofile (36-48) unlösbar verbunden werden.

wobei eine hohlprofilartige Quertraverse (46) zur Aufnahme einer Hinterachse, eines Differentials sowie eines Querlenkers und eine in Längsrichtung beabstandete hohlprofilartige Quertraverse (40) zur Halterung eines Getriebes zwischen den beiden endseitigen Querträgerhohlprofilen (36, 48) befindlich an den Längsträgerhohlprofilen (24, 26) befestigt werden, wobei die Längsträgerhohlprofile (24, 26) mittels Innenhochdruckumformen bezüglich der Größe und Form ihres Querschnittes aufweitend umgeformt werden, wobei Karosserieaufnahmen des Rahmens (10) durch Ausformen von Nebenformelementen ... gebildet werden,

und wobei Lageraufnahmen von Längslenkern als Nebenformelemente ... anschließend gelocht werden.

2. Der Gegenstand des Anspruchs 1 unterscheidet sich daher von dem bekannten Verfahren dadurch, daß die Nebenformelemente mittels Ausüben eines fluidischen Innenhochdruck seitlich aus dem Längsträgerhohlprofil heraus und die ungelochten Nebenformelemente, die die Seitenkante der Oberseite des jeweiligen Längsträgerhohlprofils beinhaltet, nach ihrer Ausformung unter Bildung einer radial abstehenden Blechfalte flach gequetscht werden und durch anschließendes, auch vertikales, Lochen gebildet werden.

- 2.1 Der Gegenstand des Anspruchs 1 ist somit neu (Artikel 33(2) PCT).
- Die mit der vorliegenden Erfindung zu lösende Aufgabe kann somit darin gesehen werden, für eine hohe Festigkeit einen Kontinuierlichen Übergang der Oberseite des
 - Längsträgerhohlprofils in das Nebenformelement zu bilden
- 4. Die in Anspruch 1 der vorliegenden Anmeldung für diese Aufgabe vorgeschlagene Lösung beruht aus den folgenden Gründen auf einer erfinderischen Tätigkeit (Artikel 33(3) PCT):
- 4.1 Einen Kontinuierlichen Übergang der Oberseite des Längsträgerhohlprofils in das Nebenformelement zu bilden ist weder bekannt oder nahegelegt bei der vorliegenden Stand der Technik.
- 5. Die Ansprüche 2 25 sind vom Anspruch 1 abhängig und erfüllen damit ebenfalls die Erfordernisse des PCT in bezug auf Neuheit und erfinderische Tätigkeit.
- 6. Industrielle Anwendung wird auf dem Gebiet Fahrzeugherstellung gegeben.

1

DaimlerChrysler AG

5

2-08-2005

<u>Patentansprüche</u>

1. Verfahren zur Herstellung eines Fahrzeugbauteils, insbesondere eines mit Federbeinaufnahmen (44) ausgestatteten 10 Fahrwerkrahmens (1) eines Geländewagens, wobei längliche rohrförmige, parallel verlaufende und in der Horizontalebene voneinander beabstandete Längsträgerhohlprofile (2,3,39,40) am jeweiligen Längsträgerende miteinander durch rohrförmige Querträgerhohlprofile (4,41) unlösbar verbunden werden, 15 wobei eine hohlprofilartige Quertraverse (5) zur Aufnahme einer Hinterachse, eines Differentials sowie eines Querlenkers und eine in Längsrichtung beabstandete hohlprofilartige Quertraverse (15) zur Halterung eines Getriebes zwischen den beiden endseitigen Querträgerhohlprofilen (4,41) befindlich 20 an den Längsträgerhohlprofilen (2,3,39,40) befestigt werden, wobei die Längsträgerhohlprofile (2,3,39,40) mittels Innenhochdruckumformen bezüglich der Größe und Form ihres Querschnittes aufweitend umgeformt werden, wobei Karosserieaufnahmen (6,7,24,42) des Rahmens (1) durch 25 Ausformen von Nebenformelementen mittels Ausüben eines fluidischen Innenhochdruck seitlich aus dem Längsträgerhohlprofil (2,3,39,40) heraus und anschließendes vertikales Lochen der Nebenformelemente gebildet werden, wobei die ungelochten Nebenformelemente, die die Seitenkante (22) der Oberseite (23) 30 des jeweiligen Längsträgerhohlprofils (2,3,39,40) beinhaltet, nach ihrer Ausformung unter Bildung einer radial abstehenden Blechfalte (25) flach gequetscht werden, und wobei Lageraufnahmen (19,43) von Längslenkern als Nebenformelemente ebenfalls seitlich nach außen aus dem Längsträ-35

2

gerhohlprofil (2,3,39,40) mittels fluidischen Innenhochdruckes ausgeformt und anschließend gelocht werden.

2. Verfahren nach Anspruch 1,

dadurch gekennzeichnet,
dass die Karosserieaufnahme (6,7,24,42) in einem Innenhochdruck-Umformwerkzeug durch Schließen des Werkzeugs unter Bildung der radial abstehenden Blechfalte (25) flach gequetscht
wird.

10